

Pikiprofiili tuleb lugeda koos Seletuskirja, Asendiplaani, puurimiskaevikute (kilpidega) ristlõike ja riigimaantee põikprofiilide joonistega.


Kaks survetorustikku rajatakse ühise puurimisena, ühendused teostatakse eelduslikult ühises kaevikus.

Vt ka Sõlmede joonised.

Projekteerija juhib tähelepanu mõõtkava erisustele ja sellest tingitud moonutustele.

Mõningate kommunikatsioonide asukoht (näit. varasemad arendused) pole täpselt teada.

Arusaamatuste korral ühenduda Tellija ja projekteerijaga.

Nr.	Muudatus	Muutja	Kontrollis	Kuupäev
1	Muudetud jooskvall koostöös Transpordiametiga.	Tarmo Vaglu	Tarmo Vaglu	15.12.2025
	<p>KLM Projekt OÜ Sepiste tn 1, Tallinn, Harju maakond tel. 514 4725 info@klmprojekt.ee reg. kod: 10074214 MIR nr: EEP0011781</p>			
	Teilija:		AS Emajõe Veevärk	
	Projekti nimetus:		"Vähi aleviku ja Eralo küla vahelise ØVK projektiteerimine"	
	Address:		Eralo küla reoveepuhasti (Partneri kinnistu) kuni Vähi aleviku (Aepaheina tänav), Tarto maakond	
	Joonis:		Väliveevarususte ja kanalisatsiooni survetorustike PIKIPROFIL (TRAM, Kungla VTJ)	
Kinnitas:	Nimi	Alkiri	Kuupäev	
Kontrollis:	K. Laurits	/digialkiri/	15.12.2025	
Koostas:	T. Vaglu	/digialkiri/	15.12.2025	
		Joonise nr.:	15.12.2025	
Fot / kuupäev:	0325_PJ.VK-04-01.dwg	0325_PJ.VK-04-01.dwg	15.12.2025	VK-6-02_16 TRAM-Kungla VTJ
		Mõõskala:	Erisola:	Stadium:
		Joonise VKV	TP	0325